

MANUEL D'UTILISATION



DJ Fat Bike

Conçu et produit par



PARTS IDENTIFICATION DIAGRAM



- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Tektro® Front Disc Brake | 17. Battery |
| 2. Front Suspension | 18. Reflector |
| 3. Tire Valve Stem | 19. Rear Fender |
| 4. Front Fender | 20. Rear Brake Calliper |
| 5. Front Light | 21. Tektro® Rear Disc Brake |
| 6. Brake Levers | 22. Hub motor |
| 7. Grip | 23. Shimano® Derailler |
| 8. King Meter® LCD Display | 24. Tires |
| 9. Bell | 25. Spokes |
| 10. Thumb Throttle | 26. Rims |
| 11. Handlebar Stem | 27. Kickstand |
| 12. Frame | 28. Chain |
| 13. Quick Release Seat Lock | 29. Crank |
| 14. Seat Post | 30. Pedals |
| 15. Seat | 31. Chainguard |
| 16. Battery Key | 32. Front Brake Calliper |



www.dj-ebikes.com

TABLE DES MATIÈRES

1	COMMENT UTILISER CE MANUEL	4
2	INSTRUCTIONS DE MONTAGE.....	5
2.1.	PRENDRE DES PHOTOS / OUVRIR LA BOÎTE.....	6
2.2.	RECHARGER LA BATTERIE	6
2.3.	ASSEMBLER LE GUIDON	8
2.4.	ASSEMBLER LES ROUES AVANT	8
2.5.	ASSEMBLER LES PÉDALES.....	9
2.6.	INSTALLATION DES SIÈGES	10
2.7.	INSTALLER GARDE-BOUE ET PHARE AVANT	10
2.8.	VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS	11
2.9.	LISTE DE CONTRÔLE FINALE.....	11
3	INSTRUCTIONS OPÉRATIONNELLES.....	12
3.1.	LISTE DE CONTRÔLE OPÉRATIONNEL	12
3.2.	ÉNERGIE ÉLECTRIQUE (ALLUMER).....	13
3.3.	ASSISTANCE À LA PÉDALE ET COMMANDES DE PUISSANCE DE L'ACCÉLÉRATEUR.....	13
3.3.1.	<i>Mode marche</i>	14
3.4.	CONFIGURATION/RÉGLAGES DE L'AFFICHAGE DU KING METER	14
3.4.1.	<i>Heure</i>	15
3.4.2.	<i>Limitation de la vitesse maximale</i>	15
3.4.3.	<i>Unité de vitesse</i>	16
3.4.4.	<i>Taille de la roue</i>	16
3.4.5.	<i>Luminosité</i>	17
3.4.6.	<i>Paramètres de sortie</i>	17
3.4.7.	<i>Vitesse du courant</i>	17
3.4.8.	<i>Phare</i>	17
3.4.9.	<i>Distance</i>	17
3.4.10.	<i>Capacité de la batterie</i>	18
3.5.	ÉNERGIE ÉLECTRIQUE (ÉTEINDRE)	18
3.6.	CHARGEZ VOS APPAREILS INTELLIGENTS	18
4	CODES D'ERREUR.....	18
5	INSTRUCTIONS D'UTILISATION	19
6	SÉCURITÉ	20
7	MAINTENANCE	21
8	STATIONNEMENT, STOCKAGE ET TRANSPORT	22
9	SUPPORT TECHNIQUE.....	23
10	POLITIQUE DE RETOUR ET GARANTIE	23

1 COMMENT UTILISER CE MANUEL

Félicitations pour être devenu le propriétaire d'un DJ Bike! Si, pour une raison quelconque, vous ne disposez pas des outils appropriés ou si vous n'êtes pas sûr de pouvoir assembler le vélo vous-même en toute sécurité, nous vous recommandons vivement d'apporter ce vélo à un magasin de vélos local pour obtenir de l'aide ou pour qu'il l'assemble pour vous. Nous sommes également partenaires de Velofix (<https://www.velofix.com/>), une entreprise de services de vélos mobiles.

CE MANUEL N'EST PAS CONÇU COMME UN MANUEL DÉTAILLÉ D'UTILISATION, DE SERVICE, DE RÉPARATION OU D'ENTRETIEN. VEUILLEZ DEMANDER L'AIDE D'UN TECHNICIEN QUALIFIÉ POUR L'ENTRETIEN, LES RÉPARATIONS OU LA MAINTENANCE.



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES –

VEUILLEZ CONSERVER CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE

AVERTISSEMENT: L'ASSEMBLAGE, L'ENTRETIEN OU L'UTILISATION INCORRECTS DE VOTRE BICYCLETTE ÉLECTRIQUE PEUVENT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DES COMPOSANTS OU DES PERFORMANCES, UNE PERTE DE CONTRÔLE, DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT. MÊME SI VOUS ÊTES UN CYCLISTE EXPÉRIMENTÉ, VOUS DEVEZ LIRE ET COMPRENDRE L'INTÉGRALITÉ DU MANUEL AVANT DE ROULER. SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR D'AVOIR L'EXPÉRIENCE, LES COMPÉTENCES ET LES OUTILS NÉCESSAIRES POUR EFFECTUER CORRECTEMENT TOUTES LES ÉTAPES D'ASSEMBLAGE DÉCRITES DANS LE MANUEL, CONSULTEZ UN MÉCANICIEN LOCAL, CERTIFIÉ ET RÉPUTÉ.

AVERTISSEMENT: Ce manuel fournit des informations spécifiques sur la façon dont vous pouvez utiliser le vélo électrique en toute sécurité, car la sécurité est la priorité numéro un de DJ Bikes. Comme vous êtes responsable de votre sécurité personnelle, nous vous recommandons vivement de comprendre et de vous sentir compétent avec toutes les commandes électriques et mécaniques pour utiliser correctement et en toute sécurité l'e-bike DJ. Veuillez noter que l'e-bike peut rapidement atteindre des vitesses élevées, il faut donc faire preuve de prudence lors de l'utilisation du vélo.

AVERTISSEMENT: Familiarisez-vous et respectez les lois et règlements locaux qui régissent toujours l'utilisation des vélos électriques. DJ Bikes n'assume aucune responsabilité pour votre sécurité personnelle ou vos blessures. Par conséquent, veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer à utiliser le vélo, quel que soit votre niveau d'expertise en la matière, et utilisez toujours ce vélo avec prudence.

AVERTISSEMENT: Les vélos électriques peuvent être dangereux à utiliser. L'utilisateur ou le consommateur assume tous les risques de blessures, de dommages ou de défaillance de la bicyclette ou du système, ainsi que toutes les autres pertes ou tous les dommages subis par lui-même ou par d'autres personnes et par tout bien découlant de l'utilisation de la bicyclette.

AVERTISSEMENT: Comme tous les composants mécaniques, la bicyclette est soumise à l'usure et à des contraintes élevées. Des matériaux et des composants différents peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue due aux contraintes. Si la durée de vie nominale d'un composant est dépassée, il peut se rompre soudainement et causer des blessures au cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

AVERTISSEMENT: Ne pas démonter, modifier ou remplacer les pièces électriques. Les modifications ne sont pas couvertes par la garantie et peuvent entraîner un risque d'incendie, de choc électrique, de blessure ou de décès.

AVERTISSEMENT: Vos polices d'assurance peuvent ne pas couvrir les accidents liés à l'utilisation de cette bicyclette. Pour déterminer si une couverture est prévue, vous devez contacter votre compagnie ou votre agent d'assurance.

AVERTISSEMENT: les utilisateurs de vélos électriques doivent être âgés d'au moins 18 ans.

AVERTISSEMENT: n'utilisez pas la batterie/le vélo autrement que dans une plage de température comprise entre -10° et +40° C (14° et 104° F).

AVERTISSEMENT: n'utilisez pas de chargeur autre que le chargeur certifié par les Laboratoires des assureurs (UL) fourni avec votre bicyclette électrique et votre batterie. Cela pourrait endommager la batterie.

VOIR LES EXIGENCES DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES À LA SECTION 6 (p. 20) DU PRÉSENT MANUEL.

Modèle de dispositif	Type de dispositif	Âge minimum du conducteur	Tension d'entrée datée Vdc	Courant d'entrée (max) A	Poids maximal du conducteur kg/lbs	Vitesse maximale km/h ou mph	Plage de température de charge °C	Plage de température de fonctionnement °C	Indice de protection IP du boîtier
HE004F	Vélo électrique	18	54.6	3.0	120/265	32 km/h 20 mph	0~30	-10~45	IPX4

2 INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Félicitations pour avoir reçu votre DJ Fat Bike. Pour votre sécurité et votre confort, veuillez suivre les instructions de montage pas à pas pour assembler votre vélo comme indiqué ci-dessous. Les étapes de montage suivantes ne sont qu'un guide général pour vous aider à assembler votre DJ Fat Bike. Nous vous recommandons de consulter DJ Bikes si vous avez des questions concernant le processus d'assemblage.

Le temps de montage du DJ Fat Bike est d'environ une heure.

2.1. Prendre des photos / Ouvrir la boîte

Nous vous recommandons vivement de prendre des photos de la boîte, de l'étiquette d'expédition, du numéro de série du vélo et de la batterie et de conserver la boîte pendant au moins un mois. Vous pouvez inscrire vos numéros de série sur la dernière page du manuel.

Ouvrez soigneusement la boîte, retirez la roue avant, puis retirez le vélo en le soulevant directement de la boîte (deux personnes peuvent être nécessaires).

Vérifiez soigneusement que vous disposez des pièces suivantes:

- DJ Fat Bike Frame and Back Wheel
- La roue avant et son levier de déblocage rapide
- Pédales gauche et droite
- Batterie au lithium-ion
- Clés (2) et chargeur pour la batterie
- Siège, tige de siège et levier de déblocage rapide
- Phare
- Boîte à outils et manuel

ATTENTION: Veuillez conserver les clés de votre vélo électrique dans un endroit sûr. Chaque jeu de clés est unique pour le vélo, et nous ne gardons pas de copie de votre clé.

2.2. Recharger la batterie

Nous vous recommandons vivement de charger la batterie du DJ Fat Bike avant de l'utiliser. Le processus de chargement complet peut prendre entre une et six heures pour être complètement chargé. Lorsque la batterie est complètement chargée, un voyant vert apparaît. Voici les étapes à suivre pour charger votre batterie.



INFORMATIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU D'ÉLECTROCUTION:

AVERTISSEMENT: La batterie est destinée à être chargée lorsque la température ambiante se situe entre 10° et +40° C (14° et 104° F). Ne chargez jamais la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.

AVERTISSEMENT: Ce produit doit être mis à la terre. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance pour le courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique. Ce produit est équipé d'un cordon comportant un conducteur de mise à la terre et une fiche de mise à la terre. La fiche doit être branchée dans une prise correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et ordonnances locaux.

AVERTISSEMENT: Une connexion incorrecte du conducteur de mise à la terre de l'équipement peut entraîner un choc électrique. Vérifiez auprès d'un électricien qualifié si vous avez un doute sur la mise à la terre du produit. Ne modifiez pas la fiche fournie avec le produit. Si elle ne s'adapte pas à la prise, faites installer une prise appropriée par un électricien qualifié.

Notez que sur les DJ Fat Bikes, la clé déverrouille et verrouille la batterie, mais la batterie s'allume et s'éteint en basculant le bouton rouge.

- Lorsque la batterie est éteinte à l'aide de la clé, localisez le port de chargement de la batterie et insérez la fiche de chargement de la batterie dans ce port



- Insérez la fiche de chargement de la batterie dans une prise de courant murale. N'utilisez pas de rallonge. Le voyant du chargeur doit s'allumer en vert fixe. Insérez la fiche ronde du chargeur dans le port de chargement de la batterie. Le voyant doit s'allumer en rouge fixe. Lorsque le voyant du chargeur passe au vert fixe, la batterie est chargée. Débranchez le chargeur de la prise murale, puis de la batterie du vélo. Débranchez toujours les prises dans l'ordre suivant
- Notez que le chargeur deviendra chaud pendant la charge, donc gardez le chargeur loin de tout matériau inflammable. Le chargeur peut atteindre des températures allant jusqu'à 185°F/85°C pendant la charge normale



- Vous voulez charger votre appareil en déplacement? Nos batteries sont dotées d'un port de chargement USB, ce qui vous permet de charger votre téléphone intelligent pendant que vous vous déplacez!

Débranchez la batterie de son alimentation lorsqu'une lumière verte apparaît. Bien que le chargeur fonctionne au ralenti lorsque la lumière verte apparaît, il n'est pas conseillé de charger la batterie pendant la nuit, car une charge prolongée peut causer des dommages irréparables à la batterie.

Autres conseils sur la charge et l'entretien des batteries:

- Ne laissez pas le chargeur branché sur la batterie pendant de longues périodes, car cela peut endommager irrémédiablement la batterie.
- Ne chargez jamais une batterie chaude immédiatement après un long trajet ; laissez la batterie refroidir pendant environ une heure avant de la charger.
- Nous vous conseillons de ne pas laisser la capacité de votre batterie se vider complètement, c'est-à-dire à 0%, avant de la recharger. Il est fortement recommandé de recharger votre batterie lorsque le niveau de celle-ci se situe entre 20 et 30%.
- Pour une durée de vie prolongée, il est recommandé de stocker les piles à un niveau de 40% à une température fraîche.
- Nous vous déconseillons également de laisser votre batterie inutilisée pendant une période prolongée. Rechargez-la au moins une fois tous les six mois à une capacité de 50%.

2.3. Assembler le guidon

Pour votre sécurité, lors de l'assemblage du guidon du DJ Fat Bike, il est important de serrer tous les boulons à l'aide de la clé fournie. Cela permet de s'assurer que le guidon est synchronisé avec les roues et qu'il se déplacera dans la même direction. Les étapes de l'assemblage du guidon sont les suivantes:

- Avec le poteau du guidon tourné vers l'avant, assurez-vous que le boulon à tête hexagonale sur le dessus du guidon est visible (si le boulon à tête hexagonale est visible, sautez l'étape suivante)



- Si le boulon Allen sur le dessus du guidon n'est pas visible, utilisez la clé pour dévisser le boulon et tournez le guidon de 180°. Le boulon doit se trouver sous le guidon.



- Enfin, dévissez les deux boulons pour placer le guidon en position, et fixez les vis fermement

2.4. Assembler les roues avant

Pour votre sécurité, lorsque vous montez la roue avant du DJ Fat Bike, assurez-vous que le levier de déblocage rapide est bien réglé. Suivez attentivement ces étapes d'installation. Une installation incorrecte peut entraîner le vacillement de la roue avant.

- Insérez en toute sécurité le levier de blocage rapide dans l'axe de la roue. Assurez-vous que l'écrou noir se trouve sur le côté disque de la roue.



- Placez le levier de déblocage rapide en position ouverte, puis installez le levier de déblocage rapide avec la roue avant dans la fourche. Il doit y avoir un ressort de chaque côté



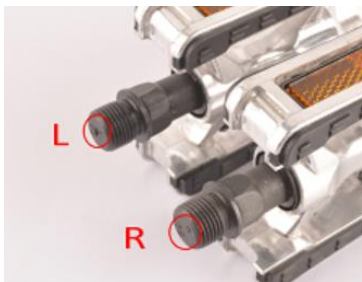
- Serrez le levier de déblocage rapide à la main. En position fermée, assurez-vous que le levier de déblocage rapide n'est pas desserré et ne touche pas le cadre ou la fourche. Cela doit être évité, car cela ralentirait la roue et l'endommagerait avec le temps.

2.5. Assembler les pédales



Les pédales ont des sens de filetage opposés et doivent aller sur un côté spécifique du vélo. Lors de l'assemblage des pédales, notez que la pédale gauche (L) doit être tournée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour être attachée, tandis que la pédale droite (R) doit être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre pour être attachée.

Installez la pédale droite du côté du pignon de la chaîne du vélo et la pédale gauche du côté opposé (même côté que la clé de la batterie). Commencez à visser les fils de la pédale à la main dans les fils du bras de manivelle, puis terminez en serrant fermement avec une clé.



2.6. Installation des sièges

Pour votre confort et votre sécurité, le siège du DJ Fat Bike peut être réglé en fonction de votre taille. Suivez les étapes suivantes:

- Une fois le dispositif de déverrouillage rapide du siège ouvert, installez la tige de selle sur le tube de selle
- Après avoir réglé la hauteur du siège pour votre confort, serrez fermement le levier de déblocage rapide
- Soulevez le levier de libération rapide jusqu'à la position verrouillée.

Vous pouvez également modifier la position du siège, l'angle d'inclinaison et la direction en desserrant le boulon entre le siège et la tige de selle



2.7. Installer garde-boue et phare avant

Pour votre commodité et sécurité, le DJ Fat Bike est équipé d'une phare avant et d'un garde-boue.

Localisez la quincaillerie d'installation pour garde-boue. Fixez respectivement le garde-boue et le phare avant au support supérieur, comme sur la photo: rondelle, phare, fourche, garde-boue, rondelle puis écrou.

Remarque : Si le garde-boue frotte sur la roue, desserrez le support supérieur et ajustez le support à fentes pour dégager le pneu. Si la garde-boue frotte sur le côté, le métal peut être plié au besoin pour le dégager.



2.8. Vérifier la pression des pneus

À l'aide d'une pompe à main, remplissez les pneus avec de l'air jusqu'à la cote indiquée sur le flanc. Nous recommandons l'utilisation d'une pompe à main pour éviter de trop gonfler les pneus. Notez que le PSI est l'unité de pression en livres par pouce carré (PSI).

2.9. Liste de contrôle finale

Après avoir suivi ces étapes, vous êtes prêt pour votre première randonnée à vélo. Pour votre sécurité, veuillez vérifier les points suivants après chaque sortie à vélo.

- La batterie est connectée, verrouillée et suffisamment chargée
- Tous les boulons et écrous sont correctement serrés. Assurez-vous que la roue avant tourne avec le guidon.
- Les roues avant et arrière sont solidement fixées au cadre du vélo et les leviers sont serrés
- Vous avez la pression recommandée des pneus
- Les freins sont réglés et fonctionnent correctement
- Le siège est ferme et verrouillé, et ne peut pas être déplacé après la fermeture du levier à déblocage rapide
- Conformément à la loi et pour votre sécurité, portez toujours un casque lorsque vous roulez à vélo

3 INSTRUCTIONS OPÉRATIONNELLES

3.1. Liste de contrôle opérationnel



Les parties suivantes du guidon vous aideront à comprendre comment utiliser ce vélo en toute sécurité:

Boutons d’affichage: Les boutons tels que « MODE », « UP » et « DOWN » vous permettent de régler les paramètres de l’écran LCD pour votre sécurité et votre confort.

Affichage: Donne des informations utiles sur l’état de fonctionnement du DJ Fat Bike, telles que la quantité de charge qu’il vous reste sur votre batterie et la vitesse. Il vous permet également de savoir si quelque chose ne va pas avec ce vélo.

Changement: Vous permettent de changer les vitesses mécaniques de votre vélo électrique en toute sécurité.

Accélérateur: Permet d’augmenter et de réduire la vitesse lorsque cela est nécessaire.

3.2. Énergie électrique (allumer)



AVERTISSEMENT: N'allumez pas le King Meter® si vous n'êtes pas sur le vélo et prêt à rouler vers l'avant. Cela permet d'éviter les faux départs et les collisions!

AVERTISSEMENT: N'OUBLIEZ PAS de maintenir un levier de frein enfoncé fermement lorsque vous montez et descendez de la moto, car le commutateur de coupure du levier de frein peut interrompre le flux électrique vers le moteur. Cela permet d'éviter les faux départs et les collisions ! Cela permet de réduire les accidents causés par une pression accidentelle sur l'accélérateur avec le pouce ou par le déclenchement de l'assistance au pédalage avant que vous ne soyez prêt à rouler.

AVERTISSEMENT: Mettez toujours la clé « OFF » immédiatement après être descendu du vélo.

Lorsque la touche de la batterie est en position « ON », vous avez réussi à mettre la batterie sous tension. Pour désactiver la batterie du vélo, mettez la clé sur la batterie en position « OFF ».

Si vous ne parvenez pas à mettre la clé en position « ON », il se peut que la pile ne soit pas correctement alignée. Utilisez votre paume pour appuyer physiquement sur la pile et assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre la pile et le socle. Les quatre broches doivent se connecter complètement à la pile.

Pour allumer le moteur de la moto et allumer l'affichage du King Meter®, maintenez enfoncé le bouton central « MODE » jusqu'à ce que l'affichage s'allume. Le moteur peut être démarré en actionnant l'accélérateur au pouce ou l'assistance au pédalage (pendant la conduite).

3.3. Assistance à la pédale et commandes de puissance de l'accélérateur

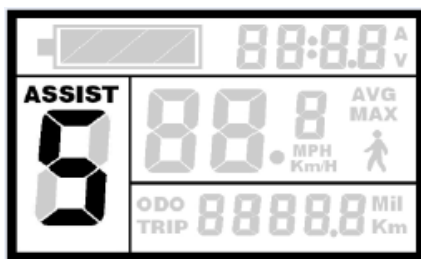


Notez que l'assistance à la pédale et l'accélérateur au pouce fonctionnent indépendamment l'un de l'autre. ***Vous n'avez pas besoin d'engager l'accélérateur pour utiliser l'assistance à la pédale.*** Inversement, ***l'accélérateur peut être engagé même lorsque l'assistance au pédalage est réglée à zéro.*** L'enclenchement des freins coupe la puissance du moteur en utilisant l'un ou l'autre mécanisme.

C'est une commande très importante sur le DJ Fat Bike qui régule la puissance de sortie du moteur de l'assistance au pédalage. Lorsque le courant est allumé et que l'affichage du King Meter® est allumé, le fait d'appuyer sur les boutons UP ou DOWN modifie la puissance de sortie du moteur de l'assistance au pédalage, ou éteint complètement l'assistance au pédalage (régler l'assistance sur « ASSIST 0 »).

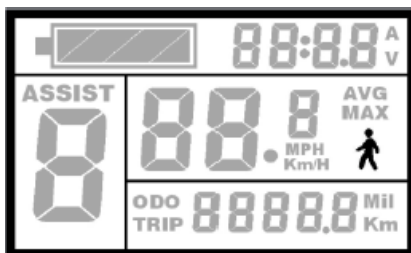
La puissance d'assistance à la pédale varie de 1 à 5. Le moteur commence à fournir de l'énergie en tournant les pédales au niveau 1, qui est la vitesse minimale (20%), tandis que le niveau 5 est la vitesse maximale (100%). Le niveau de vitesse par défaut du DJ Fat Bike, lorsque le King Meter® est démarré, est le niveau 1. Lorsque l'« ASSIST » est réglé sur « 0 », le moteur ne fournit aucune puissance en pédalant. Utilisez ce mode lorsque vous voulez faire du vélo sans aucune assistance au pédalage.

L'accélérateur du pouce vous permet d'augmenter immédiatement la puissance du moteur d'une simple pression du pouce, comme l'accélérateur d'une moto. En augmentant la pression sur l'accélérateur du pouce, vous augmentez la puissance et la vitesse. Les réglages « ASSIST » (niveaux 0 à 5) ne permettent pas d'ajuster la puissance de l'accélérateur, mais vous pouvez toujours régler la puissance du moteur.



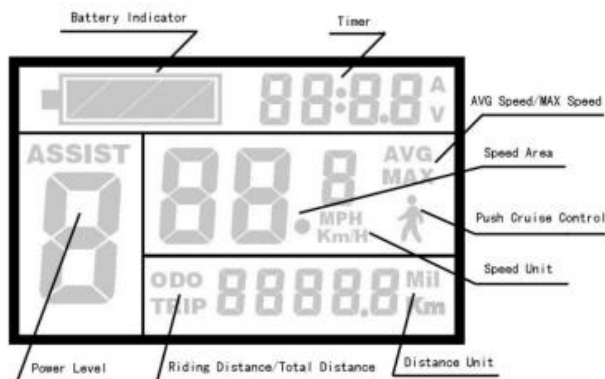
3.3.1. Mode marche

Dans ce mode, le DJ Fat Bike se déplace à une vitesse uniforme. Pour activer ce mode, appuyez sur le bouton « DOWN ». Ne conduisez pas ce vélo avec le mode « Cruise control » ou « Walk », car cela pourrait provoquer une défaillance du système. Ce mode ne doit être utilisé que lorsque vous « marchez » sur le vélo.



3.4. Configuration/réglages de l'affichage du King Meter

Les instructions ci-dessous expliquent comment configurer les différents paramètres du King Meter® du DJ Fat Bike. Notez que vous n'avez pas besoin de configurer le King Meter® pour faire fonctionner le vélo.

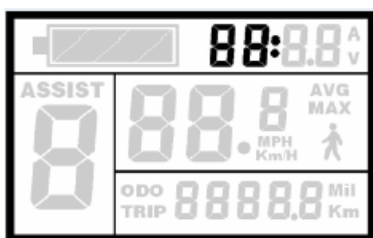


Pour activer les réglages du DJ Fat Bike, appuyez sur le bouton « MODE », ce qui lancera l'écran LCD. Après cette étape, vous devez maintenir les boutons « UP » et « DOWN » enfoncés ensemble pendant trois secondes. Vous êtes maintenant dans la phase « Réglages », et vous pouvez faire des ajustements pour votre confort. Si, à un moment donné, vous souhaitez sortir de cette phase, appuyez sur le bouton « MODE » pendant plus de deux secondes ; cela enregistre vos réglages actuels et vous permet de sortir de la phase « Réglages ». Cependant, si vous appuyez sur le bouton « MODE » pendant deux secondes, vous confirmez le réglage en cours. Les différents réglages sont expliqués ci-dessous dans un format séquentiel, de haut en bas.

3.4.1. Heure

Pour régler l'heure sur le DJ Fat Bike, il vous serait demandé de régler d'abord les heures et ensuite les minutes. Veuillez ajuster le symbole « HOUR » avec les boutons « UP » et « DOWN ». Pour confirmer votre choix d'heure, veuillez appuyer sur le bouton « MODE ». Le symbole « MINUTE » est alors automatiquement activé. Vous pouvez également ajuster les minutes en utilisant les boutons « UP » et « DOWN ». Pour confirmer votre choix de minutes, veuillez appuyer sur le bouton « MODE ». Vous avez maintenant réglé l'heure sur le DJ Fat Bike.

Paramètres



Paramètres « Minutes » Paramètres



3.4.2. Limitation de la vitesse maximale

En appuyant sur le bouton « MODE » après avoir confirmé l'heure dans la section précédente, vous serez automatiquement dirigé vers les réglages de « Vitesse ». Notez que si la vitesse maximale par défaut du DJ Fat Bike est de <32 km/h (kilomètres par heure) ou <23 mph (miles par heure), cette valeur peut être réglée entre 10 km/h et 32 km/h. Pour régler la vitesse sur ce

vélo, utilisez les boutons « UP » et « DOWN ». Une fois que vous avez sélectionné la vitesse souhaitée, appuyez sur le bouton « MODE ».

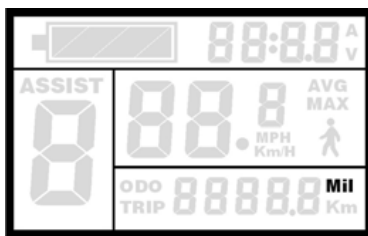
AVERTISSEMENT: Nous vous recommandons de ne pas dépasser la vitesse maximale de conduite de moins de <32 km/h ou <23 mph, car vous risquez de dépasser les limites locales de vitesse des vélos électriques et de vous mettre en danger, ce qui pourrait entraîner des poursuites judiciaires, des blessures graves ou la mort. Vous serez entièrement responsable des conséquences résultant d'un dépassement de la limite de vitesse prescrite, et DJ Bikes ne sera pas tenu responsable. Confirmez la limite de vitesse légale maximale auprès de la police ou de toute autre autorité de régulation afin de déterminer les lois et règlements locaux de votre région.



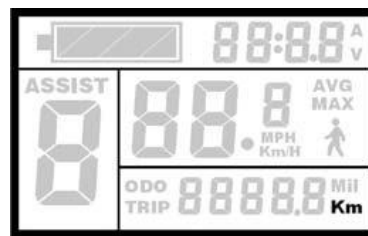
3.4.3. Unité de vitesse

En appuyant sur le bouton « MODE » après avoir confirmé la vitesse souhaitée dans la section précédente, vous serez automatiquement dirigé dans la sélection de votre préférence de l'unité de vitesse. Le DJ Fat Bike vous permet de choisir entre le système métrique, en km/h, ou impérial, en mph. Une fois que vous avez sélectionné votre préférence, appuyez à nouveau sur le bouton « MODE ».

Système impérial (États-Unis)

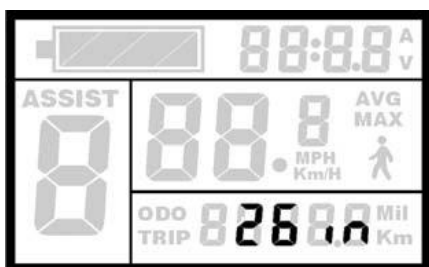


Système métrique (Canada)



3.4.4. Taille de la roue

En appuyant sur le bouton « MODE » après avoir sélectionné votre unité de vitesse préférée, vous serez automatiquement dirigé vers le réglage des roues du DJ Fat Bike. La taille par défaut et la bonne taille du DJ Fat Bike sont de 26 pouces. Vous pouvez ajuster la taille de la roue en utilisant les boutons « UP » ou « DOWN », et en confirmant avec le bouton « MODE ». Pour votre sécurité, il n'est pas recommandé d'ajuster la valeur par rapport au réglage par défaut.



3.4.5. Luminosité

Pour régler le niveau de luminosité sur le DJ Fat Bike, appuyez sur « UP » et « DOWN ». Cela permet d'augmenter ou de réduire le niveau de luminosité. La luminosité par défaut sur ce vélo est le minimum, niveau 1, tandis que le maximum est le niveau 3.

3.4.6. Paramètres de sortie

Pour sortir de la phase « Paramètres », veuillez appuyer sur le bouton « MODE » pendant plus de deux secondes, cela enregistre vos paramètres actuels et permet de sortir de la phase « Paramètres ».

3.4.7. Vitesse du courant

Lorsque votre DJ Fat Bike démarre, la vitesse actuellement sélectionnée s'affiche. En appuyant sur le bouton « UP », la vitesse MAX (maximum) sera affichée, en appuyant à nouveau sur le bouton « UP », la vitesse AVG (moyenne) sera affichée.

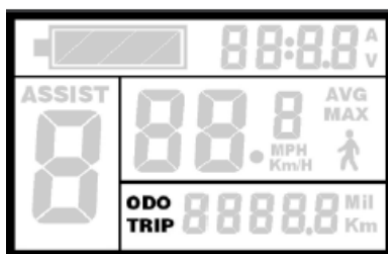


3.4.8. Phare

Pour la nuit ou en cas de faible luminosité, vous pouvez allumer le phare du vélo en appuyant simultanément sur la flèche « UP » et sur « MODE » pendant trois secondes. Vous pouvez également éteindre ce feu en appuyant simultanément sur les touches « UP » et « MODE » pendant trois secondes.

3.4.9. Distance

Deux distances peuvent être affichées sur le DJ Fat Bike: la distance de conduite et la distance totale. Si vous souhaitez que l'une de ces deux distances soit affichée sur votre écran LCD, appuyez sur le bouton « MODE ». Notez que si la distance parcourue est indiquée en heures et en minutes, la distance totale est indiquée en minutes.



3.4.10. Capacité de la batterie

Surveillez toujours l'état de la batterie de votre DJ Fat Bike et rechargez-la si nécessaire.



Battery Voltage



Low Voltage Flash

3.5. Énergie électrique (éteindre)

Pour couper l'alimentation électrique du moteur du vélo, maintenez enfoncé le bouton central « MODE » de l'écran LCD pendant cinq secondes jusqu'à ce que l'affichage du King Meter® soit éteint. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de mettre la batterie en position « OFF ». Cela permet également d'économiser l'énergie.



3.6. Chargez vos appareils intelligents

La batterie est dotée d'un port de chargement USB pour que vous puissiez charger votre téléphone intelligent pendant que vous naviguez. Le câble de chargement n'est pas inclus dans l'emballage.

4 CODES D'ERREUR

Le DJ Fat Bike a une façon précise d'afficher les erreurs avec le King Meter®. Si les commandes électroniques, le moteur ou la batterie présentent des problèmes, le vélo peut ne pas fonctionner de manière optimale. Le tableau ci-dessous sert de guide pour vous aider à résoudre les problèmes que vous pourriez rencontrer en utilisant ce vélo.

Valeur d'affichage	Message d'erreur	Qu'est-ce qui ne va pas ?	Comment réparer
21	Anomalie de courant électrique	Fiches endommagées ou mal branchées	Changer les prises ou brancher les prises en toute sécurité
22	Anomalie de l'accélérateur	L'accélérateur au pouce est maintenu enfoncé lors de la mise en route du DJ Fat Bike	Soulevez manuellement le levier de l'accélérateur au pouce. Lubrifier les coutures.
23	Phase d'ouverture du moteur	Mauvaise connexion entre la prise et le moteur	Assurez-vous que les prises sont correctement connectées au moteur et qu'elles communiquent
24	Signal du hall des moteurs	Aucun lien entre le moteur et le contrôleur	S'assurer que les prises sont connectées et communiquent
25	Anomalie de freinage	Tenir la poignée de frein en tournant sur le vélo	Relâchez la poignée de frein lorsque vous tournez sur le vélo
30	Anomalie de communication	Aucun lien entre l'écran et le contrôleur	Assurez-vous que les prises sont correctement connectées au moteur et qu'elles communiquent
	Batt LU	Pile faible	Recharger la batterie du vélo

5 INSTRUCTIONS D'UTILISATION

La conduite hors route exige une attention particulière et des compétences spécifiques, et présente des conditions et des dangers variables. Portez un équipement de sécurité approprié et ne roulez pas seul dans les zones reculées. Vérifiez les règles et réglementations locales pour savoir si la conduite d'une bicyclette électrique hors route est autorisée.

Temps humide:

Il n'est pas recommandé de rouler par temps humide si vous pouvez l'éviter. Si vous devez rouler par temps humide, faites très attention et respectez les points suivants:

- Avant de rouler, vérifiez si les différentes fonctions de l'e-bike fonctionnent normalement, notamment les freins.
- Diminuez la vitesse de conduite pour vous aider à contrôler le vélo dans des conditions glissantes.
- Freinez plus tôt, car il vous faudra plus de temps pour ralentir que lorsque vous roulez sur le sec.
- Veillez à être plus visible pour les autres usagers de la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux de sécurité homologués.
- Les dangers de la route sont plus difficiles à voir lorsqu'ils sont mouillés. Procédez avec prudence.

Conduite de nuit:

Il n'est pas recommandé de rouler la nuit si cela est évitable. Si vous devez rouler la nuit, veuillez faire attention aux points suivants:

- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Ralentissez et utilisez des routes familières avec un éclairage public, si possible.
- Assurez-vous que le flanc des pneus, les pédales et les autres réflecteurs sont installés et non obstrués.
- Assurez-vous que le vélo est équipé de feux avant et arrière et qu'il fonctionne correctement.

Règles générales d'utilisation:

- Roulez de manière prévisible, en ligne droite et dans le sens de la circulation. Ne roulez jamais à contre-courant de la circulation.
- Concentrez-vous sur le chemin à suivre. Évitez les nids de poule, les graviers, les routes mouillées ou huileuses, les feuilles mouillées, les bordures de trottoir, les voies ferrées, les ralentisseurs, les vannes de vidange, les épines, les bris de verre et autres obstacles, dangers et risques de perforation.
- Lorsque vous freinez, appliquez d'abord le frein arrière (à droite), puis le frein avant (à gauche). Si les freins ne sont pas correctement appliqués, ils peuvent se bloquer, vous pouvez perdre le contrôle et il y a un risque de chute.
- Lorsque le sélecteur de vitesse est sur 1, il sera plus facile de pédaler, mais la vitesse sera plus lente. La manette peut être réglée sur 1 lorsque vous montez une côte.
- Lorsque le sélecteur de vitesse est sur 7, la vitesse sera plus rapide si vous faites plus d'efforts pour pédaler. Sur une route plate, le sélecteur de vitesse peut être réglé sur 7 pour obtenir une vitesse plus rapide.

6 SÉCURITÉ

Lors de l'utilisation de ce produit, les précautions de base doivent toujours être respectées. Cela inclut (a) la lecture de ce manuel; (b) la surveillance étroite des enfants lors de l'assemblage ou de l'utilisation du vélo; (c) l'interdiction de mettre les doigts ou les mains dans les composants de l'e-bike; et (d) la non-utilisation de l'e-bike si le cordon d'alimentation ou le câble de sortie sont effilochés, si leur isolation est rompue ou s'ils présentent tout autre signe de dommage.

Les cyclistes doivent avoir la coordination physique, le temps de réaction et la capacité mentale nécessaires pour rouler et gérer la circulation, l'état de la route et les changements soudains de l'environnement de conduite, et respecter les lois régissant l'utilisation du vélo là où ils roulent, quel que soit leur âge. Si vous souffrez d'une déficience ou d'un handicap tel qu'une déficience visuelle, une déficience auditive, une déficience physique, une déficience cognitive/du langage ou un trouble épileptique, consultez votre médecin avant d'utiliser un vélo.

Assurez-vous que la bicyclette électrique est de la bonne taille pour son utilisateur. Consultez la "géométrie" de chaque modèle de DJ Bike sur notre site Web (www.dj-ebikes.com). En particulier, notez qu'il doit y avoir au moins un pouce d'espace libre entre: (a) la mesure entre la barre supérieure du vélo électrique et le sol ; et (b) la mesure de l'entrejambe du cycliste, du haut de l'aine au sol.

Casque: vous devez porter un casque conforme aux normes UL (Underwriters Laboratories) ou à d'autres normes de sécurité lorsque vous utilisez ce DJ Fat Bike.

Contrôle de sécurité mécanique: vérifiez l'état de votre vélo avant chaque utilisation. Assurez-vous qu'aucun écrou, boulon ou fixation n'est desserré, en accordant une attention particulière aux écrous de l'axe et à la potence du guidon. Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés à la pression recommandée (située sur la paroi latérale de chaque pneu). Vérifiez le bon fonctionnement des freins. Nous vous recommandons vivement de faire réviser et contrôler votre bicyclette électrique par un mécanicien qualifié avant d'avoir parcouru 161 kilomètres. Il s'agit d'une bonne pratique standard pour tout nouveau vélo, car les câbles s'étirent et les composants s'adaptent. L'entretien doit inclure la tension des rayons des roues avant et arrière.

Votre première sortie: lorsque vous bouclez votre casque et que vous partez pour votre première sortie, veillez à choisir un endroit éloigné des voitures, des autres cyclistes, des obstacles ou d'autres dangers pour vous familiariser avec les commandes, les caractéristiques et les performances de votre vélo électrique.

Passagers supplémentaires: les vélos électriques sont conçus pour un seul passager. Ne transportez pas de passagers supplémentaires à l'avant ou à l'arrière du vélo.

Capacité de poids: Les DJ Bikes sont conçus avec une capacité de poids maximale de 275 livres pour tous les modèles (y compris tout ce qui est tiré ou porté sur le(s) porte-bagages). Le dépassement de la capacité de poids maximale peut endommager le moteur et la batterie, et peut entraîner des blessures graves.

Pneus et roues: veillez à ce que vos pneus soient correctement gonflés (voir "Contrôle de sécurité mécanique" ci-dessus). Vérifiez le gonflage en plaçant une main sur la selle, une autre à l'intersection du guidon et de la potence, puis en faisant rebondir votre poids sur le vélo tout en regardant la déformation des pneus. Ajustez si nécessaire. Ensuite, faites tourner chaque roue lentement et regardez s'il y a des coupures dans la bande de roulement et le flanc. Rebouchez ou remplacez les pneus endommagés avant d'utiliser le vélo. Lorsque vous faites tourner vos roues, vérifiez le dégagement des freins et le flottement latéral. Si une roue oscille d'un côté à l'autre, même légèrement, ou si elle frotte ou heurte les patins de frein, amenez le vélo dans un magasin de vélo qualifié pour faire ajuster la roue.

7 MAINTENANCE

Voir le diaporama YouTube de DJ ici : <https://youtu.be/1o1qODXS6Pw>. Pour résumer:

- Vérifiez régulièrement le serrage des boulons des points de contact importants - guidon, rails de selle, roues, etc. Si l'un de ces éléments se détache pendant la conduite, cela peut être dangereux. Rouler avec des boulons desserrés peut être une réparation coûteuse et peu pratique.
- Lubrifiez votre chaîne régulièrement, avec un produit de lubrification approprié (obtenu dans votre magasin de vélos ou d'articles de sport local - évitez le WD40, sauf s'il s'agit du produit spécifique aux vélos).
- Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par semaine. Si nécessaire, gonflez-les jusqu'aux pressions recommandées (imprimées sur les pneus).

- Nettoyez votre bicyclette électrique avec un tuyau ordinaire et/ou un seau et une brosse douce. Évitez les systèmes d'eau à haute pression, car vous ne voulez pas que l'eau pénètre dans les zones électroniques. Pour plus de conseils, consultez l'article de notre base de connaissances ici:
<https://dj-ebikes.freshdesk.com/a/solutions/articles/66000477796>
- Câblage: veillez à ne pas heurter votre câblage, en particulier sur des éléments tels que les lumières, les câbles des moteurs près des roues, les câbles des capteurs, etc.
- Batteries: consultez notre diaporama YouTube (<https://youtu.be/bODGt7ZDTsk>) et notre article de blog (<https://dj-ebikes.com/blogs/news/tips-for-battery-maintenance>) sur l'entretien et la sécurité des batteries. Faites attention lorsque vous insérez et retirez votre batterie afin d'éviter de plier les nœuds de la plaque de la batterie.

La meilleure chose que vous puissiez faire pour votre bicyclette électrique est de la faire réviser régulièrement par un mécanicien qualifié, de préférence un mécanicien expérimenté dans le domaine des bicyclettes électriques. Trouvez ou évitez les problèmes avant qu'ils ne surviennent.



AVERTISSEMENT: Risque d'incendie - Aucune des pièces ne peut être réparée par l'utilisateur

8 STATIONNEMENT, STOCKAGE ET TRANSPORT

Veillez suivre ces conseils pour vous assurer que votre bicyclette électrique est bien entretenue lorsque vous ne l'utilisez pas.

Stationnement et stockage

- Garez-vous conformément aux règles et réglementations locales, surtout si vous êtes dans un lieu public.
- Garez-vous à l'intérieur dans la mesure du possible. Si vous devez vous garer à l'extérieur sous la pluie ou dans des conditions humides, ne le faites pas pendant une période prolongée et garez-vous ensuite dans un endroit sec pour permettre aux systèmes du vélo de sécher. Lorsqu'un vélo est exposé à l'humidité, il doit faire l'objet d'un entretien plus fréquent afin d'éviter la rouille et la corrosion et de garantir le bon fonctionnement de tous les systèmes.
- Évitez de garer ou de stocker votre vélo à la lumière directe du soleil, qui peut endommager l'écran.
- Ne garez pas ou ne stockez pas votre vélo dans une chaleur excessive, comme à l'intérieur d'une voiture garée par une journée chaude. Rangez toujours votre vélo dans la plage de températures suivante : -20 °C à 60 °C (-4 °F à 140 °F).
- Coupez l'alimentation et les lumières pour économiser la batterie. Retirez la clé du vélo et assurez-vous que la batterie est verrouillée au cadre ou utilisez la clé pour retirer la batterie et l'emporter avec vous pour plus de sécurité.
- Enregistrez votre vélo auprès de BikeIndex, de 529 Garage ou d'un registre régional de vélos (demandez à votre magasin de vélos local de vous recommander) pour augmenter

les chances de récupérer votre vélo dans le cas malheureux où il serait volé, et verrouillez votre vélo pour réduire le risque de vol. Consultez notre article de blog sur la prévention du vol de vélo : <https://dj-ebikes.com/blogs/news/preventing-bike-theft>.

Transport du vélo

- Lorsque vous poussez ou transportez votre vélo, coupez l'alimentation pour éviter toute accélération accidentelle du moteur, par exemple en tournant par erreur la poignée des gaz. Une autre solution consiste à laisser le vélo sous tension et à utiliser le mode "marche".
- N'utilisez que des porte-vélos (par exemple, un porte-vélo pour votre voiture ou autre véhicule) conçus pour la taille et le poids de votre bicyclette électrique. Vérifiez en particulier si le support peut s'adapter à la largeur des pneus de votre bicyclette électrique.
- Lorsque vous transportez votre bicyclette électrique sur un porte-vélo, retirez la batterie et placez-la dans votre véhicule en veillant à ce qu'elle ne puisse pas rouler et à ce que ses fiches et contacts soient protégés. Vous réduirez ainsi le poids du vélo, faciliterez son levage et son chargement et préserverez la sécurité de votre batterie.
- Ne laissez pas une batterie à la lumière directe du soleil ou dans un endroit qui est ou peut devenir excessivement chaud ou froid, comme une voiture garée, pendant des périodes prolongées.
- Avant d'utiliser les transports publics (bus, trains, etc.) pour transporter votre bicyclette électrique, vérifiez auprès de l'autorité de transport concernée les règles qui pourraient s'appliquer aux bicyclettes électriques, notamment les règles régissant les limites de poids, la largeur des pneus, les batteries lithium-ion, etc.
- Évitez de transporter le(s) vélo(s) sur un porte-véhicule par temps de pluie, car l'eau pourrait endommager les composants électriques.

9 SUPPORT TECHNIQUE

Chez DJ Bikes, nous prenons vos commentaires au sérieux, car la satisfaction de nos clients est très importante pour nous. N'hésitez pas à contacter le service d'assistance de DJ Bikes si vous avez besoin d'une assistance technique supplémentaire. Notre formidable équipe de service clientèle se fera un plaisir de répondre à toutes vos questions et de s'assurer que vous obtenez l'aide et le soutien dont vous avez besoin.

Coordonnées du service après-vente

Site web: allez à dj-ebikes.com et cliquez sur le widget « HELP » (en bas à droite du site) pour nous envoyer un message, envoyez un courriel à support@dj-ebikes.com, ou appelez le numéro gratuit 833.933.5588.

10 POLITIQUE DE RETOUR ET GARANTIE

Veuillez consulter notre dernière politique de retour et les informations relatives à la garantie sur notre site web: www.dj-ebikes.com.

NUMÉRO DE SÉRIE DU VÉLO: _____
NUMÉRO DE SÉRIE DE LA BATTERIE: _____

Vous trouverez ici des informations sur l'endroit où trouver le numéro de série des différents modèles:

<https://dj-ebikes.freshdesk.com/a/solutions/articles/66000361304>