MANUEL D'UTILISATION

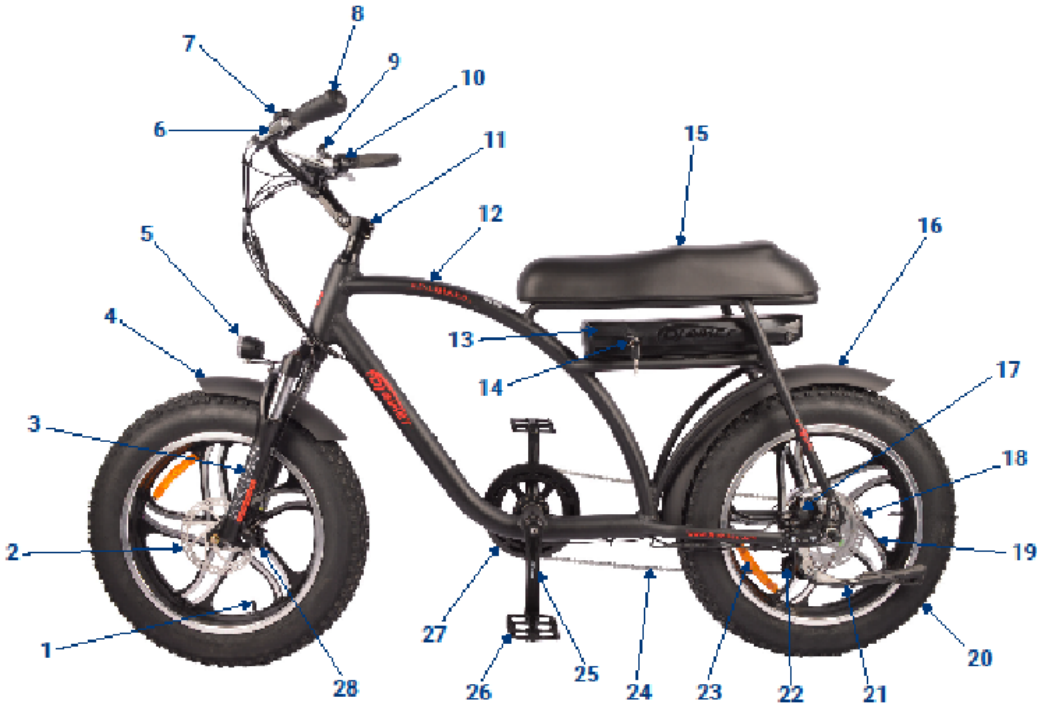


DJ Super Bike

Conçu et produit par

DJ BIKES

PARTS IDENTIFICATION DIAGRAM



1. Tire Valve Stem
2. Tektro® Front Disc Brake
3. Front Suspension
4. Front Fender
5. Front Light
6. Brake Levers
7. Display LCD
8. Grip
9. Front Shifter
10. Thumb Throttle
11. Handlebar Stem
12. Frame
13. Battery
14. Battery Key
15. Seat
16. Rear Fender
17. Rear Brake Calliper
18. Tektro® Rear Disc Brake
19. Aluminium Alloy Wheel
20. Tires
21. Kickstand
22. Shimano® Derailleur
23. Reflector
24. Chain
25. Crank
26. Pedals
27. Chainguard
28. Front Brake Calliper

www.dj-ebikes.com

TABLE DES MATIÈRES

1 COMMENT UTILISER CE MANUEL 5

2 INSTRUCTIONS DE MONTAGE 6

2.1. PRENDRE DES PHOTOS / OUVRIR LA BOÎTE 7
2.2. RECHARGER LA BATTERIE 7
2.3. ASSEMBLER LE GUIDON 9
2.4. ASSEMBLER LES ROUES AVANT 9
2.5. ASSEMBLER LES PÉDALES 10
2.6. INSTALLER GARDE-BOUE ET PHARE AVANT 10
2.7. VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS 11
2.8. LISTE DE CONTRÔLE FINALE 11

3 INSTRUCTIONS OPÉRATIONNELLES 12

3.1. LISTE DE CONTRÔLE OPÉRATIONNEL 12
3.2. ÉNERGIE ÉLECTRIQUE (ALLUMER) 13
3.3. ASSISTANCE A LA PEDALE ET COMMANDES DE PUISSANCE DE L'ACCELERATEUR 14
3.4. PHARE ET FEU ARRIÈRE 15
3.5. MODE MARCHE 15
3.6. ÉNERGIE ÉLECTRIQUE (ÉTEINDRE) 15
3.7. CONFIGURATION/RÉGLAGES DE L'AFFICHAGE 15
3.7.1. Niveau de la batterie 16
3.7.2. Vitesse 16
3.7.3. Erreur 16
3.7.4. Pouvoir de régulation des engrenages 17
3.7.5. Mode vitesse 17
3.7.6. Phares 17
3.7.7. Affichage multifonctionnel 17

4 CONFIGURATION/REGLAGES DE L'AFFICHAGE DES COMPTEURS 17

4.1. P00: RETOUR AU RÉGLAGE D'ORIGINE EN USINE 18
4.2. P01: LUMINOSITÉ DU RÉTROÉCLAIRAGE 18
4.3. P02: SELECTION DE L'UNITE KM OU MILE 18
4.4. P03: REGLAGE DE LA TENSION (VEUILLEZ NE PAS MODIFIER LE REGLAGE) 18
4.5. P04: L'HEURE DE L'HIBERNATION 18
4.6. P05: REGLAGE DE L'ASSISTANCE AU PEDALAGE 18
4.7. P06: DIAMETRE DE LA ROUE (NE PAS MODIFIER LE REGLAGE) 19
4.8. P07: CAPTEUR MAGNETIQUE (VEUILLEZ NE PAS MODIFIER LE REGLAGE) 19
4.9. P08: LIMITATION DE VITESSE 19
4.10. P09: RÉGLAGE DE L'ACCÉLÉRATEUR 19
4.11. P10: MODE DE CONDUITE 19
4.12. P11: SENSIBILITE DE L'ASSISTANCE AU PEDALAGE 19
4.13. P12: POUVOIR D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 19
4.14. AUTRE REGLAGE (VEUILLEZ NE PAS MODIFIER LE REGLAGE) 19

5 CODES D'ERREUR 19

6 INSTRUCTIONS D'UTILISATION 20

7 SÉCURITÉ 21

8 MAINTENANCE 22

9 STATIONNEMENT, STOCKAGE ET TRANSPORT 23

10 SUPPORT TECHNIQUE 24

11 POLITIQUE DE RETOUR ET GARANTIE 24

1 COMMENT UTILISER CE MANUEL

Félicitations pour être devenu le propriétaire d'un DJ Bike! Si, pour une raison quelconque, vous ne disposez pas des outils appropriés ou si vous n'êtes pas sûr de pouvoir assembler le vélo vous-même en toute sécurité, nous vous recommandons vivement d'apporter ce vélo à un magasin de vélos local pour obtenir de l'aide ou pour qu'il l'assemble pour vous. Nous sommes également partenaires de Velofix (https://www.velofix.com/), une entreprise de services de vélos mobiles.

CE MANUEL N'EST PAS CONÇU COMME UN MANUEL DÉTAILLÉ D'UTILISATION, DE SERVICE, DE RÉPARATION OU D'ENTRETIEN. VEUILLEZ DEMANDER L'AIDE D'UN TECHNICIEN QUALIFIÉ POUR L'ENTRETIEN, LES RÉPARATIONS OU LA MAINTENANCE.



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES –

VEUILLEZ CONSERVER CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE

AVERTISSEMENT: L'ASSEMBLAGE, L'ENTRETIEN OU L'UTILISATION INCORRECTS DE VOTRE BICYCLETTE ÉLECTRIQUE PEUVENT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DES COMPOSANTS OU DES PERFORMANCES, UNE PERTE DE CONTRÔLE, DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT. MÊME SI VOUS ÊTES UN CYCLISTE EXPÉRIMENTÉ, VOUS DEVEZ LIRE ET COMPRENDRE L'INTÉGRALITÉ DU MANUEL AVANT DE ROULER. SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR D'AVOIR L'EXPÉRIENCE, LES COMPÉTENCES ET LES OUTILS NÉCESSAIRES POUR EFFECTUER CORRECTEMENT TOUTES LES ÉTAPES D'ASSEMBLAGE DÉCRITES DANS LE MANUEL, CONSULTEZ UN MÉCANICIEN LOCAL, CERTIFIÉ ET RÉPUTÉ.

AVERTISSEMENT: Ce manuel fournit des informations spécifiques sur la façon dont vous pouvez utiliser le vélo électrique en toute sécurité, car la sécurité est la priorité numéro un de DJ Bikes. Comme vous êtes responsable de votre sécurité personnelle, nous vous recommandons vivement de comprendre et de vous sentir compétent avec toutes les commandes électriques et mécaniques pour utiliser correctement et en toute sécurité l'e-bike DJ. Veuillez noter que l'e-bike peut rapidement atteindre des vitesses élevées, il faut donc faire preuve de prudence lors de l'utilisation du vélo.

AVERTISSEMENT: Familiarisez-vous et respectez les lois et règlements locaux qui régissent toujours l'utilisation des vélos électriques. DJ Bikes n'assume aucune responsabilité pour votre sécurité personnelle ou vos blessures. Par conséquent, veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer à utiliser le vélo, quel que soit votre niveau d'expertise en la matière, et utilisez toujours ce vélo avec prudence.

AVERTISSEMENT: Les vélos électriques peuvent être dangereux à utiliser. L'utilisateur ou le consommateur assume tous les risques de blessures, de dommages ou de défaillance de la bicyclette ou du système, ainsi que toutes les autres pertes ou tous les dommages subis par lui-même ou par d'autres personnes et par tout bien découlant de l'utilisation de la bicyclette.

AVERTISSEMENT: Comme tous les composants mécaniques, la bicyclette est soumise à l'usure et à des contraintes élevées. Des matériaux et des composants différents peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue due aux contraintes. Si la durée de vie nominale d'un composant est dépassée, il peut se rompre soudainement et causer des blessures au cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

AVERTISSEMENT: Ne pas démonter, modifier ou remplacer les pièces électriques. Les modifications ne sont pas couvertes par la garantie et peuvent entraîner un risque d'incendie, de choc électrique, de blessure ou de décès.

AVERTISSEMENT: Vos polices d'assurance peuvent ne pas couvrir les accidents liés à l'utilisation de cette bicyclette. Pour déterminer si une couverture est prévue, vous devez contacter votre compagnie ou votre agent d'assurance.

AVERTISSEMENT: les utilisateurs de vélos électriques doivent être âgés d'au moins 18 ans.

AVERTISSEMENT: n'utilisez pas la batterie/le vélo autrement que dans une plage de température comprise entre -10° et +40° C (14° et 104° F).

AVERTISSEMENT: n'utilisez pas de chargeur autre que le chargeur certifié par les Laboratoires des assureurs (UL) fourni avec votre bicyclette électrique et votre batterie. Cela pourrait endommager la batterie.

VOIR LES EXIGENCES DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES À LA SECTION 7 (p. 21) DU PRÉSENT MANUEL.

Modèle de dispositif	Type de dispositif	Âge minimum du conducteur	Tension d'entrée datée Vdc	Courant d'entrée (max) A	Poids maximal du conducteur kg/lbs	Vitesse maximale km/h ou mph	Plage de température de charge °C	Plage de température de fonctionnement °C	Indice de protection IP du boîtier
HE005S	Vélo électrique	18	54.6	3.0	120/265	32 km/h 20 mph	0~30	-10~45	IPX4

2 INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Pour votre sécurité et votre confort, veuillez suivre les instructions de montage pas à pas pour assembler votre vélo comme indiqué ci-dessous. Les étapes de montage suivantes ne sont qu'un guide général pour vous aider à assembler votre DJ Super Bike. Nous vous recommandons de consulter DJ Bikes si vous avez des questions concernant le processus d'assemblage, ou d'apporter le vélo et ces instructions à votre magasin de vélos local pour obtenir de l'aide.

Le temps de montage du DJ Super Bike est d'environ une heure.

2.1. Prendre des photos / Ouvrir la boîte

Nous vous recommandons vivement de prendre des photos de la boîte, de l'étiquette d'expédition, du numéro de série du vélo et de la batterie et de conserver la boîte pendant au moins un mois. Vous pouvez inscrire vos numéros de série sur la dernière page du manuel.

Ouvrez soigneusement la boîte, retirez la roue avant, puis retirez le vélo en le soulevant directement de la boîte (deux personnes peuvent être nécessaires).

Vérifiez soigneusement que vous disposez des pièces suivantes:

- Cadre et roue arrière du Super Bike DJ
- La roue avant et son levier de déblocage rapide
- Pédales gauche et droite
- Batterie au lithium-ion
- Clés (2) et chargeur pour la batterie
- Siège, tige de siège et levier de déblocage rapide
- Phare
- Boîte à outils et manuel

ATTENTION: Veuillez conserver les clés de votre vélo électrique dans un endroit sûr. Chaque jeu de clés est unique pour le vélo, et nous ne gardons pas de copie de votre clé.

2.2. Recharger la batterie

Nous vous recommandons vivement de charger la batterie du DJ Super Bike avant de l'utiliser. Le processus de chargement complet peut prendre entre une et six heures pour être complètement chargé. Lorsque la batterie est complètement chargée, un voyant vert apparaît. Voici les étapes à suivre pour charger votre batterie.



INFORMATIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU D'ÉLECTROCUTION:

AVERTISSEMENT: La batterie est destinée à être chargée lorsque la température ambiante se situe entre 10° et +40° C (14° et 104° F). Ne chargez jamais la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.

AVERTISSEMENT: Ce produit doit être mis à la terre. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance pour le courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique. Ce produit est équipé d'un cordon comportant un conducteur de mise à la terre et une fiche de mise à la terre. La fiche doit être branchée dans une prise correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et ordonnances locaux.

AVERTISSEMENT: Une connexion incorrecte du conducteur de mise à la terre de l'équipement peut entraîner un choc électrique. Vérifiez auprès d'un électricien qualifié si vous avez un doute sur la mise à la terre du produit. Ne modifiez pas la fiche fournie avec le produit. Si elle ne s'adapte pas à la prise, faites installer une prise appropriée par un électricien qualifié.

- Lorsque la batterie est éteinte à l'aide de la clé, localisez le port de chargement de la batterie et insérez la fiche de chargement de la batterie dans ce port



- Insérez la fiche de chargement de la batterie dans une prise de courant murale. N'utilisez pas de rallonge. Le voyant du chargeur doit s'allumer en vert fixe. Insérez la fiche ronde du chargeur dans le port de chargement de la batterie. Le voyant doit s'allumer en rouge fixe. Lorsque le voyant du chargeur passe au vert fixe, la batterie est chargée. Débranchez le chargeur de la prise murale, puis de la batterie du vélo. Débranchez toujours les prises dans l'ordre suivant
- Notez que le chargeur deviendra chaud pendant la charge, donc gardez le chargeur loin de tout matériau inflammable. Le chargeur peut atteindre des températures allant jusqu'à 185°F/85°C pendant la charge normale



- Vous voulez charger votre appareil en déplacement ? Nos batteries sont dotées d'un port de chargement USB, ce qui vous permet de charger votre smartphone pendant que vous vous déplacez!

Débranchez la batterie de son alimentation lorsqu'une lumière verte apparaît. Bien que le chargeur fonctionne au ralenti lorsque la lumière verte apparaît, il n'est pas conseillé de charger la batterie pendant la nuit, car une charge prolongée peut causer des dommages irréparables à la batterie.

<u>Autres conseils sur la charge et l'entretien des batteries:</u>

- Ne laissez pas le chargeur branché sur la batterie pendant de longues périodes, car cela peut endommager irrémédiablement la batterie.
- Ne chargez jamais une batterie chaude immédiatement après un long trajet ; laissez la batterie refroidir pendant environ une heure avant de la charger.
- Nous vous conseillons de ne pas laisser la capacité de votre batterie se vider complètement, c'est-à-dire à 0%, avant de la recharger. Il est fortement recommandé de recharger votre batterie lorsque le niveau de celle-ci se situe entre 20 et 30%.
- Pour une durée de vie prolongée, il est recommandé de stocker les piles à un niveau de 40% à une température fraîche.

- Nous vous déconseillons également de laisser votre batterie inutilisée pendant une période prolongée. Rechargez-la au moins une fois tous les six mois à une capacité de 50%.

2.3. Assembler le guidon

Pour votre sécurité, lors de l'assemblage du guidon du DJ Super Bike, il est important de serrer tous les boulons à l'aide de la clé fournie. Cela permet de s'assurer que le guidon est synchronisé avec les roues et qu'il se déplacera dans la même direction. Les étapes de l'assemblage du guidon sont les suivantes:

- Avec le poteau du guidon tourné vers l'avant, assurez-vous que le boulon à tête hexagonale sur le dessus du guidon est visible (si le boulon à tête hexagonale est visible, sautez l'étape suivante)



- Si le boulon Allen sur le dessus du guidon n'est pas visible, utilisez la clé pour dévisser le boulon et tournez le guidon de 180 o. Le boulon doit se trouver sous le guidon

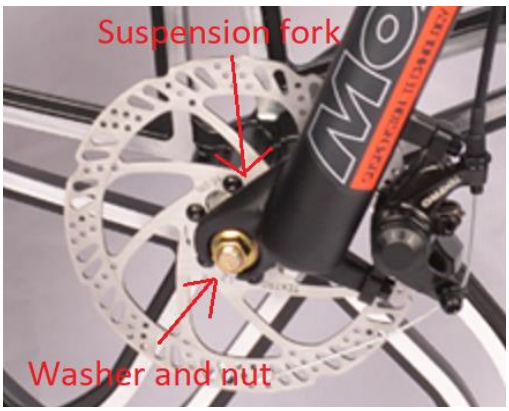


- Enfin, dévissez les deux boulons pour placer le guidon en position, et fixez les vis fermement

2.4. Assembler les roues avant

Pour votre sécurité, lorsque vous montez la roue avant du DJ Super Bike, assurez-vous que l'axe du moyeu avant est bien réglé. Suivez attentivement les étapes d'installation ci-dessous. Notez qu'une installation incorrecte peut entraîner le balancement de la roue avant.

- Si vous montez le vélo seul, retournez le vélo pour vous assurer que vous pouvez installer la roue avant correctement et en toute sécurité
- Insérer la roue avant entre les deux fourches de suspension
- Insérez l'axe de la roue dans le trou situé au centre de la roue



- Mettre une rondelle et un écrou de chaque côté de l'axe de roue
- Utilisez la clé Allen pour vous assurer que les deux écrous sont bien serrés et que la roue avant n'est pas desserrée. Si vous ne le faites pas, la roue risque de ralentir et de s'endommager avec le temps

2.5. Assembler les pédales



Les pédales ont des sens de filetage opposés et doivent aller sur un côté spécifique du vélo. Lors de l'assemblage des pédales, notez que la pédale gauche (L) doit être tournée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour être attachée, tandis que la pédale droite (R) doit être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre pour être attachée.

Installez la pédale droite du côté du pignon de la chaîne du vélo et la pédale gauche du côté opposé (même côté que la clé de la batterie). Commencez à visser les fils de la pédale à la main dans les fils du bras de manivelle, puis terminez en serrant fermement avec une clé.



2.6. Installer garde-boue et phare avant

Pour votre commodité et sécurité, le DJ Super Bike est équipé d'une phare avant et d'un garde-boue.

Localisez la quincaillerie d'installation pour garde-boue. Fixez respectivement le garde-boue et le phare avant au support supérieur, comme sur la photo: rondelle, phare, fourche, garde-boue, rondelle puis écrou.

Remarque : Si le garde-boue frotte sur la roue, desserrez le support supérieur et ajustez le support à fentes pour dégager le pneu. Si la garde-boue frotte sur le côté, le métal peut être plié au besoin pour le dégager.



2.7. Vérifier la pression des pneus

À l'aide d'une pompe à main, remplissez les pneus avec de l'air jusqu'à la cote indiquée sur le flanc. Nous recommandons l'utilisation d'une pompe à main pour éviter de trop gonfler les pneus. Notez que le PSI est l'unité de pression en livres par pouce carré (PSI).

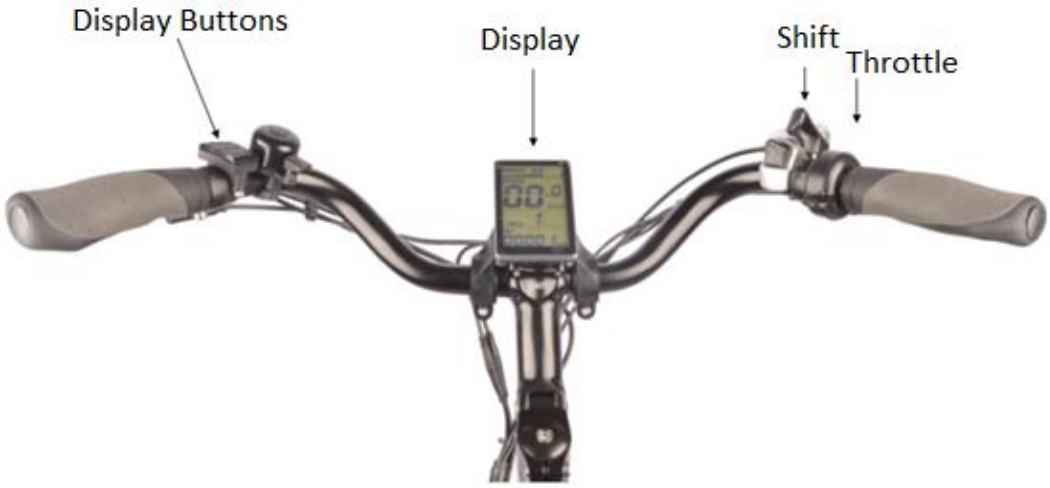
2.8. Liste de contrôle finale

Après avoir suivi ces étapes, vous êtes prêt pour votre première randonnée à vélo. Pour votre sécurité, veuillez vérifier les points suivants après chaque sortie à vélo.

- La batterie est connectée, verrouillée et suffisamment chargée
- Tous les boulons et écrous sont correctement serrés. Assurez-vous que la roue avant tourne avec le guidon
- Les roues avant et arrière sont solidement fixées au cadre du vélo et les leviers sont serrés
- Vous avez la pression recommandée des pneus
- Les freins sont réglés et fonctionnent correctement
- Le siège est ferme et verrouillé, et ne peut pas être déplacé après la fermeture du levier à déblocage rapide
- Conformément à la loi et pour votre sécurité, portez toujours un casque lorsque vous roulez à vélo

3 INSTRUCTIONS OPÉRATIONNELLES

3.1. Liste de contrôle opérationnel



Les parties suivantes du guidon vous aideront à comprendre comment utiliser ce vélo en toute sécurité.

Le DJ Super Bike utilise un écran appelé Intelligent Display HMI.

Boutons d'affichage: Les boutons tels que « MODE », « UP » et « DOWN » vous permettent d'ajuster les paramètres de l'écran LCD pour votre sécurité et votre confort.

Affichage: Donne des informations utiles sur l'état de fonctionnement du DJ Super Bike, comme le montant de la charge qu'il vous reste sur votre vélo, et la vitesse. Il vous permet également de savoir si quelque chose ne va pas avec ce vélo.

Changement: Pour votre confort, cela vous permet de changer les vitesses mécaniques de votre vélo électrique en toute sécurité.

Accélérateur: L'accélérateur vous permet d'augmenter et de réduire votre vitesse lorsque cela est nécessaire.

3.2. Énergie électrique (Allumer)

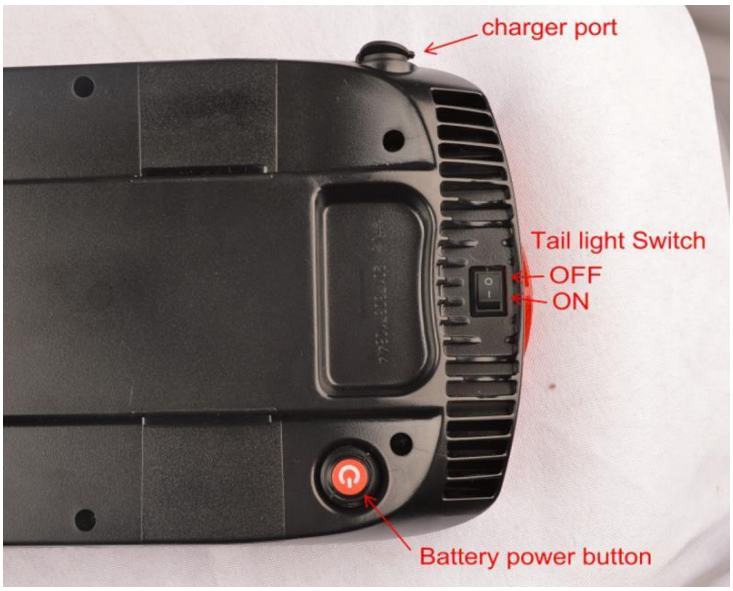


AVERTISSEMENT: N'allumez pas l'IHM de l'écran intelligent si vous n'êtes pas sur le vélo et prêt à rouler vers l'avant. Cela permet d'éviter les faux départs et les collisions!

AVERTISSEMENT: N'OUBLIEZ PAS de maintenir un levier de frein enfoncé fermement lorsque vous montez et descendez de la moto, car le commutateur de coupure du levier de frein peut interrompre le flux électrique vers le moteur. Cela permet d'éviter les faux départs et les collisions! Cela permet de réduire les accidents causés par une pression accidentelle sur l'accélérateur avec le pouce ou par le déclenchement de l'assistance au pédalage avant que vous ne soyez prêt à rouler.

AVERTISSEMENT: Mettez toujours la clé « OFF » immédiatement après être descendu du vélo.

Pour activer la batterie du vélo, vous devez insérer la batterie dans la fente, tourner la clé de la batterie en position de verrouillage et appuyer une fois sur le bouton d'alimentation de la batterie.



Si vous ne parvenez pas à mettre la clé en position « ON », il se peut que la pile ne soit pas correctement alignée. Utilisez votre paume pour appuyer physiquement sur la pile et assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre la pile et le socle. Les quatre broches doivent se connecter complètement à la pile.

Pour allumer le moteur de la moto et allumer l'IHM de l'affichage intelligent, maintenez le bouton central « MODE » enfoncé jusqu'à ce que l'écran s'allume. Le moteur peut être démarré en actionnant l'accélérateur au pouce ou l'assistance au pédalage (pendant la conduite).

Ensuite, pour allumer le moteur de la moto et allumer l'IHM de l'écran intelligent, maintenez le bouton « M » central enfoncé.

3.3. Assistance à la pédale et commandes de puissance de l'accélérateur

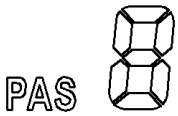


Notez que l'assistance à la pédale et l'accélérateur au pouce fonctionnent indépendamment l'un de l'autre. ***Vous n'avez pas besoin d'engager l'accélérateur pour utiliser l'assistance à la pédale.*** Inversement, ***l'accélérateur peut être engagé même lorsque l'assistance au pédalage est réglée à zéro.*** L'enclenchement des freins coupe la puissance du moteur en utilisant l'un ou l'autre mécanisme.

C'est une commande très importante sur le DJ Super Bike qui régule la puissance de sortie du moteur de l'assistance au pédalage. Lorsque l'alimentation est activée et que l'IHM de l'écran intelligent est allumée, le fait d'appuyer sur les boutons UP ou DOWN modifie la puissance de sortie du moteur de l'assistance au pédalage, ou éteint complètement l'assistance au pédalage (régler l'assistance sur « ASSIST 0 »).

La puissance d'assistance à la pédale varie de 1 à 5. Le moteur commence à fournir de l'énergie en tournant les pédales au niveau 1, qui est la vitesse minimale (20%), tandis que le niveau 5 est la vitesse maximale (100%). Le niveau de vitesse par défaut du DJ Super Bike, lorsque l'IHM de l'affichage intelligent démarre, est le niveau 1. Lorsque l'« ASSIST » est réglé sur « 0", aucune puissance ne sera fournie par le moteur en pédalant. Utilisez ce mode lorsque vous voulez faire du vélo sans aucune assistance au pédalage.

L'accélérateur du pouce vous permet d'augmenter immédiatement la puissance du moteur d'une simple pression du pouce, comme l'accélérateur d'une moto. En augmentant la pression sur l'accélérateur du pouce, vous augmentez la puissance et la vitesse. Les réglages « ASSIST » (niveaux 0 à 5) ne permettent pas de régler la puissance de l'accélérateur, mais vous pouvez toujours régler la puissance du moteur.





Pendant que le DJ Super Bike est en marche, appuyez brièvement sur le bouton vers le haut pour augmenter la puissance/vitesse du public; appuyez brièvement sur le bouton vers le bas pour diminuer la puissance/vitesse de l'audience.

3.4. Phare et feu arrière

Pour allumer et éteindre le phare, appuyez longuement sur la flèche haut.

L'interrupteur permettant d'allumer et d'éteindre le feu arrière se trouve à l'extrémité arrière de la batterie, comme indiqué au point 2.2 ci-dessus.

3.5. Mode marche

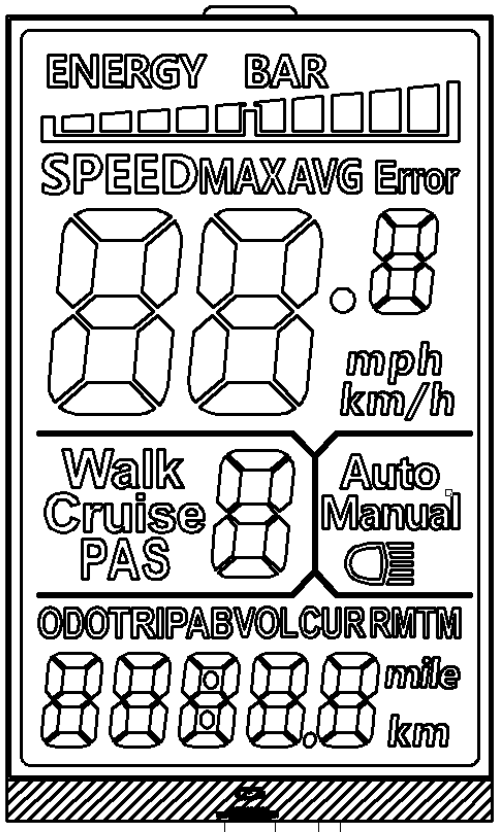
Le mode marche est également appelé régulateur de vitesse. En mode marche, le DJ Super Bike se déplace à une vitesse uniforme de 6 km/h. Pour activer ce mode, appuyez et maintenez la flèche vers le bas. Ne conduisez pas le vélo avec le régulateur de vitesse ou le mode marche, car cela pourrait entraîner une défaillance du système. Ce mode ne doit être utilisé que lorsque vous « marchez » sur le vélo.

3.6. Énergie électrique (éteindre)

Pour couper l'alimentation électrique du moteur du vélo, maintenez enfoncé le bouton central « M » de l'IHM de l'écran intelligent pendant cinq secondes jusqu'à ce que l'IHM de l'écran intelligent soit éteinte. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de mettre la batterie en position « OFF ». Cela permet également d'économiser l'énergie.

3.7. Configuration/réglages de l'affichage

Le schéma ci-dessous montre l'écran LCD du DJ Super Bike:

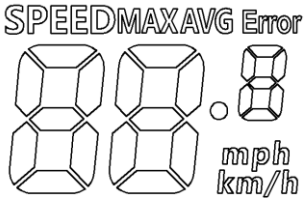


3.7.1. Niveau de la batterie



Cela vous indique le niveau de votre batterie. Surveillez toujours l'état de la batterie de votre DJ Super Bike et rechargez-la si nécessaire.

3.7.2. Vitesse



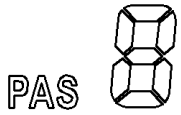
Il affiche la vitesse actuelle, maximale et moyenne de votre DJ Super Bike. Le DJ Super Bike vous permet de choisir la vitesse en métrique, en km/h, ou en impérial, en mph. La vitesse sera déterminée en fonction du diamètre de la roue et des données du signal.

3.7.3. Erreur



Le DJ Super Bike a une manière précise d'afficher les erreurs avec le LCD-SWM5. Si les commandes électroniques, le moteur ou la batterie présentent des problèmes, il se peut que le vélo ne fonctionne pas de manière optimale. Voir les codes d'erreur à la page 16.

3.7.4. Pouvoir de régulation des engrenages



Il s'agit du système d'assistance au pédalage, qui permet de régler les vitesses de 0 à 9. Les différentes options comprennent le mode 3 vitesses, le mode 5 vitesses et le mode 9 vitesses.

3.7.5. Mode vitesse

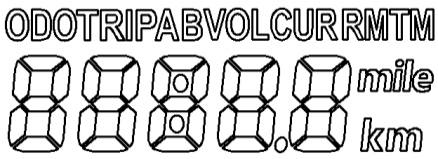


Le DJ Super Bike dispose de trois modes de fonctionnement: Le mode « Cruise » (le vélo se déplace à une vitesse constante de 6 km/h), le mode « Auto » et le mode « Manual » (qui n'est généralement pas affiché).

3.7.6. Phares



3.7.7. Affichage multifonctionnel



- ODO: indique le kilométrage total du DJ Super Bike
- TRIP AB: Il s'agit du trajet A à un seul kilomètre et du trajet B à un seul kilomètre
- VOL: indique la tension de fonctionnement
- CUR: Il affiche le courant de fonctionnement
- RMTM: affiche la distance restante de votre voyage
- TM: Affichage de l'heure de chaque circonscription

Le DJ Super Bike vous donne les indicateurs énumérés ci-dessus en métrique, en km, ou en impérial, en miles.

4 CONFIGURATION/REGLAGES DE L'AFFICHAGE DES COMPTEURS

Cette section explique comment configurer les différents paramètres du compteur LCD du DJ Super Bike. Notez que vous n'avez pas besoin de configurer le compteur LCD pour faire fonctionner le vélo.

Pour activer les réglages du DJ Super Bike, appuyez sur le M bouton, ce qui lancera l'écran LCD. Après cette étape, vous devez maintenir les boutons etensemble pendant trois secondes. Vous êtes maintenant dans la phase « Réglages » et vous pouvez effectuer des réglages.

La liste ci-dessous présente tous les paramètres de configuration disponibles. Les différents paramètres sont expliqués ci-dessous dans un format séquentiel, de haut en bas. Appuyez M surpour passer de P00 à P19.

4.1. P00: Retour au réglage d'origine en usine

Cette fonction permet de revenir au réglage d'usine initial en réinitialisant toutes les fonctions de paramétrage. Lorsque le paramètre est modifié à 10 et que vous passez au menu suivant, tous les paramètres sont alors affichés et les paramètres de réglage sont réinitialisés aux réglages d'usine.

P01: Luminosité du rétroéclairage
Cela permet de régler la luminosité du rétroéclairage. Le niveau le plus sombre est 1, tandis que le plus clair est 3.

4.2. P01: Luminosité du rétroéclairage

Cela permet de régler la luminosité du rétroéclairage. Le niveau le plus sombre est 1, tandis que le plus clair est 3.

4.3. P02: Sélection de l'unité KM ou Mile

Cela permet de régler l'unité de distance.

- 0 pour les kilomètres
- 1 pour les miles

4.4. P03: Réglage de la tension (veuillez ne pas modifier le réglage)

Les tensions nominales sont de 24V, 36V et. 48V. La tension par défaut est de 48V. Nous ne recommandons pas aux utilisateurs de modifier ce réglage.

4.5. P04: L'heure de l'hibernation

Il s'agit du temps de sommeil/hibernation de l'écran LCD, en minutes. 0 indique que l'appareil n'est pas en sommeil, la plage de valeurs est comprise entre 1 et 60.

4.6. P05: Réglage de l'assistance au pédalage

Il s'agit de l'équipement assisté. Les options comprennent les niveaux 3, 5 et 9 de l'assistance au pédalage. Pour régler manuellement la modulation de largeur d'impulsion (PWM), appuyez longuement sur la touche et entrez « 2". La première valeur est celle de 6 km en croisière ; cependant, vous pouvez ajuster la valeur PWM des différents rapports. Lorsque l'écran LCD affiche 0 et 1, cela indique que c'est le rapport minimum qui peut être sélectionné, c'est-à-dire 0 et 1.

4.7. P06: Diamètre de la roue (ne pas modifier le réglage)

Il s'agit du diamètre de la roue (en pouces), avec une précision de 0,1.

4.8. P07: Capteur magnétique (veuillez ne pas modifier le réglage)

C'est le nombre d'aimants du capteur de cadence. Les valeurs vont de 1 à 255.

4.9. P08: Limitation de vitesse

Le représente la limite de vitesse, avec une plage de 0 à 100 km/h ; cependant, le système a été codé en dur pour ne pas dépasser 32 km/h afin de respecter la réglementation. Notez que si vous choisissez d'avoir cette unité en mph, la limite de vitesse sélectionnée sera l'équivalent de km/heure.

4.10. P09: Réglage de l'accélérateur

C'est le réglage de l'accélérateur.

- 0: L'accélérateur peut fonctionner en permanence
- 1: L'accélérateur ne peut fonctionner que lorsque la moto est en mouvement

4.11. P10: Mode de conduite

C'est le réglage du mode de conduite.

- 0: Assistance à la pédale uniquement
- 1: Accélérateur seulement
- 2: L'assistance à la pédale et l'accélérateur sont tous deux activés

4.12. P11: Sensibilité de l'assistance au pédalage

Il s'agit de la plage de sensibilité de l'assistance à la pédale, qui va de 1 à 24.

4.13. P12: Pouvoir d'assistance au pédalage

Il s'agit de la plage de puissance d'assistance au pédalage, qui va de 0 à 5.

4.14. Autre réglage (veuillez ne pas modifier le réglage)

Les réglages de P13 à P19 sont réservés à l'usage du fabricant. DJ Bikes recommande vivement de ne modifier aucun réglage.

5 CODES D'ERREUR

Le DJ Super Bike dispose d'un moyen précis d'afficher les erreurs grâce à l'IHM Intelligent Display. Si les commandes électroniques, le moteur ou la batterie présentent des problèmes, le vélo peut ne pas fonctionner de manière optimale. Le tableau ci-dessous sert de guide pour vous aider à résoudre les problèmes que vous pourriez rencontrer en utilisant cette bicyclette.

Code de statut (en décimales)	Signification
0	Statut normal
1	Rétention
2	Frein
3	Capteur de puissance défectueux
4	Vitesse de croisière à 6 km/h
5	Vitess de croisière en temps réel
6	Pile faible
7	Panne de moteur
8	Défaillance du guidon
9	Défaillance du contrôleur
10	La réception des communications est défectueuse
11	La transmission de la communication est défectueuse
12	Défaillance de la communication BMS
13	Panne de phare

6 INSTRUCTIONS D'UTILISATION

La conduite hors route exige une attention particulière et des compétences spécifiques, et présente des conditions et des dangers variables. Portez un équipement de sécurité approprié et ne roulez pas seul dans les zones reculées. Vérifiez les règles et réglementations locales pour savoir si la conduite d'une bicyclette électrique hors route est autorisée.

Temps humide:

Il n'est pas recommandé de rouler par temps humide si vous pouvez l'éviter. Si vous devez rouler par temps humide, faites très attention et respectez les points suivants:

- Avant de rouler, vérifiez si les différentes fonctions de l'e-bike fonctionnent normalement, notamment les freins.
- Diminuez la vitesse de conduite pour vous aider à contrôler le vélo dans des conditions glissantes.
- Freinez plus tôt, car il vous faudra plus de temps pour ralentir que lorsque vous roulez sur le sec.
- Veillez à être plus visible pour les autres usagers de la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux de sécurité homologués.
- Les dangers de la route sont plus difficiles à voir lorsqu'ils sont mouillés. Procédez avec prudence.

Conduite de nuit:

Il n'est pas recommandé de rouler la nuit si cela est évitable. Si vous devez rouler la nuit, veuillez faire attention aux points suivants:

- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.

- Ralentissez et utilisez des routes familières avec un éclairage public, si possible.
- Assurez-vous que le flanc des pneus, les pédales et les autres réflecteurs sont installés et non obstrués.
- Assurez-vous que le vélo est équipé de feux avant et arrière et qu'il fonctionne correctement.

Règles générales d'utilisation:

- Roulez de manière prévisible, en ligne droite et dans le sens de la circulation. Ne roulez jamais à contre-courant de la circulation.
- Concentrez-vous sur le chemin à suivre. Évitez les nids de poule, les graviers, les routes mouillées ou huileuses, les feuilles mouillées, les bordures de trottoir, les voies ferrées, les ralentisseurs, les vannes de vidange, les épines, les bris de verre et autres obstacles, dangers et risques de perforation.
- Lorsque vous freinez, appliquez d'abord le frein arrière (à droite), puis le frein avant (à gauche). Si les freins ne sont pas correctement appliqués, ils peuvent se bloquer, vous pouvez perdre le contrôle et il y a un risque de chute.
- Lorsque le sélecteur de vitesse est sur 1, il sera plus facile de pédaler, mais la vitesse sera plus lente. La manette peut être réglée sur 1 lorsque vous montez une côte.
- Lorsque le sélecteur de vitesse est sur 7, la vitesse sera plus rapide si vous faites plus d'efforts pour pédaler. Sur une route plate, le sélecteur de vitesse peut être réglé sur 7 pour obtenir une vitesse plus rapide.

7 SÉCURITÉ

Lors de l'utilisation de ce produit, les précautions de base doivent toujours être respectées. Cela inclut (a) la lecture de ce manuel; (b) la surveillance étroite des enfants lors de l'assemblage ou de l'utilisation du vélo; (c) l'interdiction de mettre les doigts ou les mains dans les composants de l'e-bike; et (d) la non-utilisation de l'e-bike si le cordon d'alimentation ou le câble de sortie sont effilochés, si leur isolation est rompue ou s'ils présentent tout autre signe de dommage.

Les cyclistes doivent avoir la coordination physique, le temps de réaction et la capacité mentale nécessaires pour rouler et gérer la circulation, l'état de la route et les changements soudains de l'environnement de conduite, et respecter les lois régissant l'utilisation du vélo là où ils roulent, quel que soit leur âge. Si vous souffrez d'une déficience ou d'un handicap tel qu'une déficience visuelle, une déficience auditive, une déficience physique, une déficience cognitive/du langage ou un trouble épileptique, consultez votre médecin avant d'utiliser un vélo.

Assurez-vous que la bicyclette électrique est de la bonne taille pour son utilisateur. Consultez la "géométrie" de chaque modèle de DJ Bike sur notre site Web (www.dj-ebikes.com). En particulier, notez qu'il doit y avoir au moins un pouce d'espace libre entre: (a) la mesure entre la barre supérieure du vélo électrique et le sol ; et (b) la mesure de l'entrejambe du cycliste, du haut de l'aine au sol.

Casque: vous devez porter un casque conforme aux normes UL (Underwriters Laboratories) ou à d'autres normes de sécurité lorsque vous utilisez ce DJ Super Bike.

Contrôle de sécurité mécanique: vérifiez l'état de votre vélo avant chaque utilisation. Assurez-vous qu'aucun écrou, boulon ou fixation n'est desserré, en accordant une attention particulière

aux écrous de l'axe et à la potence du guidon. Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés à la pression recommandée (située sur la paroi latérale de chaque pneu). Vérifiez le bon fonctionnement des freins. Nous vous recommandons vivement de faire réviser et contrôler votre bicyclette électrique par un mécanicien qualifié avant d'avoir parcouru 161 kilomètres. Il s'agit d'une bonne pratique standard pour tout nouveau vélo, car les câbles s'étirent et les composants s'adaptent. L'entretien doit inclure la tension des rayons des roues avant et arrière.

Votre première sortie: lorsque vous bouclez votre casque et que vous partez pour votre première sortie, veillez à choisir un endroit éloigné des voitures, des autres cyclistes, des obstacles ou d'autres dangers pour vous familiariser avec les commandes, les caractéristiques et les performances de votre vélo électrique.

Passagers supplémentaires: les vélos électriques sont conçus pour un seul passager. Ne transportez pas de passagers supplémentaires à l'avant ou à l'arrière du vélo.

Capacité de poids: Les DJ Bikes sont conçus avec une capacité de poids maximale de 275 livres pour tous les modèles (y compris tout ce qui est tiré ou porté sur le(s) porte-bagages). Le dépassement de la capacité de poids maximale peut endommager le moteur et la batterie, et peut entraîner des blessures graves.

Pneus et roues: veillez à ce que vos pneus soient correctement gonflés (voir "Contrôle de sécurité mécanique" ci-dessus). Vérifiez le gonflage en plaçant une main sur la selle, une autre à l'intersection du guidon et de la potence, puis en faisant rebondir votre poids sur le vélo tout en regardant la déformation des pneus. Ajustez si nécessaire. Ensuite, faites tourner chaque roue lentement et regardez s'il y a des coupures dans la bande de roulement et le flanc. Rebouchez ou remplacez les pneus endommagés avant d'utiliser le vélo. Lorsque vous faites tourner vos roues, vérifiez le dégagement des freins et le flottement latéral. Si une roue oscille d'un côté à l'autre, même légèrement, ou si elle frotte ou heurte les patins de frein, amenez le vélo dans un magasin de vélo qualifié pour faire ajuster la roue.

8 MAINTENANCE

Voir le diaporama YouTube de DJ ici : https://youtu.be/1o1qODXS6Pw. Pour résumer:

- Vérifiez régulièrement le serrage des boulons des points de contact importants - guidon, rails de selle, roues, etc. Si l'un de ces éléments se détache pendant la conduite, cela peut être dangereux. Rouler avec des boulons desserrés peut être une réparation coûteuse et peu pratique.
- Lubrifiez votre chaîne régulièrement, avec un produit de lubrification approprié (obtenu dans votre magasin de vélos ou d'articles de sport local - évitez le WD40, sauf s'il s'agit du produit spécifique aux vélos).
- Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par semaine. Si nécessaire, gonflez-les jusqu'aux pressions recommandées (imprimées sur les pneus).
- Nettoyez votre bicyclette électrique avec un tuyau ordinaire et/ou un seau et une brosse douce. Évitez les systèmes d'eau à haute pression, car vous ne voulez pas que l'eau pénètre dans les zones électroniques. Pour plus de conseils, consultez l'article de notre base de connaissances ici: https://dj-ebikes.freshdesk.com/a/solutions/articles/66000477796

- Câblage: veillez à ne pas heurter votre câblage, en particulier sur des éléments tels que les lumières, les câbles des moteurs près des roues, les câbles des capteurs, etc.

- Batteries: consultez notre diaporama YouTube (https://youtu.be/bODGt7ZDTsk) et notre article de blog (https://dj-ebikes.com/blogs/news/tips-for-battery-maintenance) sur l'entretien et la sécurité des batteries. Faites attention lorsque vous insérez et retirez votre batterie afin d'éviter de plier les nœuds de la plaque de la batterie.

La meilleure chose que vous puissiez faire pour votre bicyclette électrique est de la faire réviser régulièrement par un mécanicien qualifié, de préférence un mécanicien expérimenté dans le domaine des bicyclettes électriques. Trouvez ou évitez les problèmes avant qu'ils ne surviennent.



AVERTISSEMENT: Risque d'incendie - Aucune des pièces ne peut être réparée par l'utilisateur

9 STATIONNEMENT, STOCKAGE ET TRANSPORT

Veuillez suivre ces conseils pour vous assurer que votre bicyclette électrique est bien entretenue lorsque vous ne l'utilisez pas.

Risque d'incendie - Aucune des pièces ne peut être réparée par l'utilisateur

Stationnement et stockage

- Garez-vous conformément aux règles et réglementations locales, surtout si vous êtes dans un lieu public.
- Garez-vous à l'intérieur dans la mesure du possible. Si vous devez vous garer à l'extérieur sous la pluie ou dans des conditions humides, ne le faites pas pendant une période prolongée et garez-vous ensuite dans un endroit sec pour permettre aux systèmes du vélo de sécher. Lorsqu'un vélo est exposé à l'humidité, il doit faire l'objet d'un entretien plus fréquent afin d'éviter la rouille et la corrosion et de garantir le bon fonctionnement de tous les systèmes.
- Évitez de garer ou de stocker votre vélo à la lumière directe du soleil, qui peut endommager l'écran.
- Ne garez pas ou ne stockez pas votre vélo dans une chaleur excessive, comme à l'intérieur d'une voiture garée par une journée chaude. Rangez toujours votre vélo dans la plage de températures suivante : -20 °C à 60 °C (-4 °F à 140 °F).
- Coupez l'alimentation et les lumières pour économiser la batterie. Retirez la clé du vélo et assurez-vous que la batterie est verrouillée au cadre ou utilisez la clé pour retirer la batterie et l'emporter avec vous pour plus de sécurité.
- Enregistrez votre vélo auprès de BikeIndex, de 529 Garage ou d'un registre régional de vélos (demandez à votre magasin de vélos local de vous recommander) pour augmenter les chances de récupérer votre vélo dans le cas malheureux où il serait volé, et verrouillez votre vélo pour réduire le risque de vol. Consultez notre article de blog sur la prévention du vol de vélo : https://dj-ebikes.com/blogs/news/preventing-bike-theft.

Transport du vélo

- Lorsque vous poussez ou transportez votre vélo, coupez l'alimentation pour éviter toute accélération accidentelle du moteur, par exemple en tournant par erreur la poignée des gaz. Une autre solution consiste à laisser le vélo sous tension et à utiliser le mode "marche".
- N'utilisez que des porte-vélos (par exemple, un porte-vélo pour votre voiture ou autre véhicule) conçus pour la taille et le poids de votre bicyclette électrique. Vérifiez en particulier si le support peut s'adapter à la largeur des pneus de votre bicyclette électrique.
- Lorsque vous transportez votre bicyclette électrique sur un porte-vélo, retirez la batterie et placez-la dans votre véhicule en veillant à ce qu'elle ne puisse pas rouler et à ce que ses fiches et contacts soient protégés. Vous réduirez ainsi le poids du vélo, faciliterez son levage et son chargement et préserverez la sécurité de votre batterie.
- Ne laissez pas une batterie à la lumière directe du soleil ou dans un endroit qui est ou peut devenir excessivement chaud ou froid, comme une voiture garée, pendant des périodes prolongées.
- Avant d'utiliser les transports publics (bus, trains, etc.) pour transporter votre bicyclette électrique, vérifiez auprès de l'autorité de transport concernée les règles qui pourraient s'appliquer aux bicyclettes électriques, notamment les règles régissant les limites de poids, la largeur des pneus, les batteries lithium-ion, etc.
- Évitez de transporter le(s) vélo(s) sur un porte-véhicule par temps de pluie, car l'eau pourrait endommager les composants électriques.

10 SUPPORT TECHNIQUE

Chez DJ Bikes, nous prenons vos commentaires au sérieux, car la satisfaction de nos clients est très importante pour nous. N'hésitez pas à contacter le service d'assistance de DJ Bikes si vous avez besoin d'une assistance technique supplémentaire. Notre formidable équipe de service clientèle se fera un plaisir de répondre à toutes vos questions et de s'assurer que vous obtenez l'aide et le soutien dont vous avez besoin.

Coordonnées du service après-vente

Site web: allez à dj-ebikes.com et cliquez sur le widget « HELP » (en bas à droite du site) pour nous envoyer un message, envoyez un courriel à support@dj-ebikes.com, ou appelez le numéro gratuit 833.933.5588.

11 POLITIQUE DE RETOUR ET GARANTIE

Veuillez consulter notre dernière politique de retour et les informations relatives à la garantie sur notre site web: www.dj-ebikes.com.

NUMÉRO DE SÉRIE DU VÉLO: _____

NUMÉRO DE SÉRIE DE LA BATTERIE: _____

Vous trouverez ici des informations sur l'endroit où trouver le numéro de série des différents modèles:

https://dj-ebikes.freshdesk.com/a/solutions/articles/66000361304